



各 位

令和 8 年 9 月 11 日

株 式 会 社 赤 阪 鐵 工 所

新形低速 4 ストローク機関「AT33LR」初号機搭載船が就航開始

このたび、主機関に当社製新形低速 4 ストロークディーゼルエンジン「AT33LR」(749kW／200min⁻¹) を搭載した豊鶴海運株式会社殿所有の 499GT ガット船「鶴進」が就航いたしました。

本船の主機関として採用いただいた AT33L は、低燃費性能と高い推進効率の実現を目指して開発した当社の新形エンジンであり、内航海運における省エネルギー化および環境負荷低減に貢献する機関です。

当社は今後も、高効率かつ高信頼性の船用エンジンの開発・提供を通じて、お客様の安全運航と内航海運業界の発展に貢献してまいります。



写真提供：豊鶴海運株式会社