令和７年10月９日

各　　位

株式会社　赤阪鐵工所

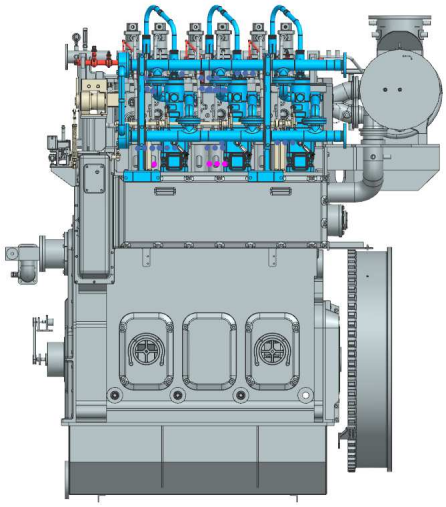
「試験エンジン 3X28Me および新実験棟完成」

赤阪鐵工所は、温室効果ガス（ GHG ）削減への取組の一つとして、2024 年度より低速４ストロークメタノール DF（二元燃料）エンジンの開発に取組んでおり、2027 年度の商用機完成を予定しています。この度メタノール DF エンジン開発のための試験エンジン「3X28Me」を開発完了およびメタノール燃料の運用が可能な新実験棟が完成し、試験運転を開始いたしました。

3X28Me は、1997 年の弊社中港工場設置以来約 28 年間にわたりエンジン開発に用いてきた３気筒低速４ストロークディーゼルエンジン「3X28」をメタノール仕様に改造したエンジンです。今回のメタノールエンジンへの改造では、メタノール噴射システム、パイロット用コモンレールシステムの搭載および噴射制御システムや燃焼診断システムなどを含む弊社独自の燃焼制御装置の実装を実施しています。

この 3X28Me を用いて、メタノール DF エンジン技術の評価および性能向上を推進するとともに現在開発中の商用メタノール DF エンジンへの技術的フィードバックにより更なる高性能化および信頼性向上を図ります。

なお、3X28Me 開発を含むメタノール DF エンジン開発は環境省の「令和６年度地域共創・セクター横断型カーボンニュートラル技術開発・実証事業」、新実験棟の建設は国土交通省による「経済安全保障推進法に基づく供給計画の認定」による支援を得ています。

弊社は引き続き本エンジンの開発を通じて、2050 年のカ−ボンニュートラルの実現に向けて貢献して参ります。

		3X28Me
定格出力	kW	662
定格回転速度	min^{-1}	400
シリンダ径	mm	280
ストローク	mm	480