



各 位

令和 7 年 8 月 28 日

株式会社 赤阪鐵工所

「 UEC33LSH-C2 形機関 起動 」

赤阪鐵工所は、GHG 削減に向けて新燃料エンジンなどの抜本的商品開発を進めると共に、直ちに効力を生み出す取組として、低燃費ディーゼルエンジンの提供を進めております。このたび株式会社ジャパンエンジンコーポレーションのライセンスのもと、2ストローク機関の最新機種である 6UEC33LSH-C2 形を受注・完成し、令和 7 年 8 月 27 日に起動式を執り行いました。

本機関は、永くご愛顧を戴き 120 台以上の製造を重ねてきた UEC33LS II 形機関の後継にあたり、機械式機関でありながら電子制御機関を凌駕する低燃費性能を実現しています。

また、UEC33LS II 形とほぼ同等の寸法・重量でありながら約 37% の高出力を可能とし、輸送効率の面からも GHG 削減に寄与します。

一方、低出力側においても適用可能なワイドレーティングを特長としており、ケミカル船のほか、セメント船、アスファルト船、LPG 船など幅広い用途でお使い戴けます。

ライセンサを中心に多数製造されている UEC42LSH 形を踏まえた最新の設計手法と当社で多くの製造実績を持つ UEC33LS II 形で培った経験を基に、高い信頼性とメンテナンス性を有しています。

本機関は既に 3 台の受注を戴いており、当社は今後も顧客満足度と環境要求を両立した商品を提供すべく研鑽を続けて参ります。

